

คู่มือการใช้งานเครื่อง เตือนและตัดแก๊สรั่ว
Model : SkyTec-DC-01



คุณสมบัติของเครื่อง :

- มีความไวสูง 300-5,000 ppm.ควบคุมด้วยระบบไมโครคอนโทรลเลอร์
- สามารถวัดได้แม้แก๊สรั่วซึมเพียงเล็กน้อย
- ทำงานที่แรงดันไฟฟ้า 8-30 โวลต์ ดีซี.
- มี 2 หัววัด เหมาะสำหรับ บริเวณถังแก๊สและห้องเครื่องยนต์
- แสดงผลด้วยเสียง และหลอด แอลอีดี หลายระดับ
- มีระบบป้องกันการแจ้งผิดพลาด
- ตัดระบบแก๊สเมื่อมีการรั่วไหล
- สามารถเปลี่ยนระบบเป็นน้ำมันอัตโนมัติขึ้นอยู่กับระบบเดิม
- คงสถานะแจ้งเหตุไว้จนกว่าจะมีการแก้ไข
- ปรับระดับการตรวจวัดแบบอัตโนมัติ
- สามารถปรับเป็นระบบควบคุมด้วยมือได้
- สามารถต่อร่วมกับระบบแก๊สเดิมได้ทุกรุ่นผ่านรีเลย์
- ขนาด 10 x 7 x 2 cm.

ส่วนประกอบของระบบ จำประกอบไปด้วย

- กลอง MCU 1 กลอง
- หัวตรวจวัดแก๊สความไวสูง 2 หัว , สายยาว 30 cm.
- สายสัญญาณ 2 เส้น ยาว 1.5 m , 3 m.
- ที่รัดสายไฟ 10 เส้น
- ท่อหด 1 ชุด
- คู่มือ 1 แผ่น

การติดตั้ง

เพื่อให้เครื่องสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทางควรปฏิบัติตามดังนี้

1. ติดตั้ง หัวตรวจวัดในบริเวณหรือจุดที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหลของแก๊สสูงสุด อาทิเช่น บริเวณถังแก๊ส และ บริเวณหม้อต้มหรือจุดต่อของท่อ โดยเราขอแนะนำให้ติดตั้งที่ 1 ที่ บริเวณใกล้จุดต่อของท่อและถังแก๊ส และอีกตัวที่ห้องเครื่องยนต์ บริเวณหลังหม้อต้มหรือหม้อปรับแรงดันแก๊ส ห่างออกมาประมาณ 30-40 cm.
2. ติดตั้งโดยใช้สายรัดโดยคว่ำหัววัดลง (เพื่อกันน้ำเข้าหัววัด) และจะติดตั้งต้องไม่เสียดสีหรือมีโอกาสรบกวน ซึ่งจะเป็นสาเหตุทำให้หัววัดเสียหายได้



3. ต่อสายหัวตรวจเข้ากับกล่อง MCU(Micro Controller Unit) ตามรูป (ระวังอย่าต่อกลับทาง)



4. ตรวจสอบสายไฟอีกครั้ง เสียบหัวต่อเข้ากับกล่อง MCU หากไม่มีข้อผิดพลาด เครื่องจะมีไฟกระพริบและมีเสียงเตือน หายเสียงเตือนหายไป และหลอดสีเหลืองติดค้าง หลอดสีเขียวกระพริบ แสดงว่าเครื่องทำงานถูกต้อง ทำสอบโดยการ **ใช้ไฟ ชั่วคคดโดยไม่ให้ไฟติด** เพื่อให้มีการจำลองว่าเกิดมีแก๊ส LPG รั่วเข้าไปจ่อใกล้ๆ หัวตรวจ หากระบบทำงานได้ถูกต้อง เครื่อง MCU จะส่งเสียงเตือนพร้อมทั้งรีเลย์จะตัดระบบแก๊สออกไปและหลอดสีแดงจะกระพริบบอกตำแหน่งของการรั่ว และเปลี่ยนเป็นระบบน้ำมัน (ขึ้นอยู่กับระบบเดิมและการต่อสาย) ลองทดสอบนี้กับหัววัดที่ 2 หากทำงานถูกต้อง ให้กดปุ่มยกเลิกระบบที่หน้ากล่อง MCU โดยการกดแช่ 3 วินาที ระบบจะส่งเสียง 3 ครั้งพร้อมทั้งหลอดสีแดงจะดับลงและสีเหลืองจะติดค้าง
5. หากเกิดการรั่วไหลและหัวตรวจสามารถตรวจจับได้ ระบบจะตัดระบบแก๊สออกไป แต่ผู้ใช้ประสงค์จะให้ระบบแก๊สกลับมาทำงานปกติเพื่อจะได้นำไปให้ช่างตรวจสอบแก้ไข ผู้ใช้สามารถทำได้โดยการกดปุ่มที่หน้าเครื่อง MCU 1 ครั้ง ระบบจะตัดตัวเองออกไป แต่การตรวจสอบแก๊สรู้อย่างยังทำงาน แต่จะไม่ตัดระบบแก๊สออกไป (กรณีไม่มีการใช้ระบบน้ำมันหรือไม่มีน้ำมันในถัง)ส่งเกิดไฟสีเหลืองจะกระพริบ
6. การบำรุงรักษา เพียงใช้ผ้าชุบน้ำหมาดๆ เช็ดที่หัววัดเท่านั้น
7. เพื่อการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุดควรหมั่นตรวจสอบหรือทดสอบการทำงานของเครื่องอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยทำตามข้อ 4